

聚焦 2026 款本田奥德赛 6 款车型配置特点与选择建议

来源：黄郁雪 发布时间：2025-11-18 17:20:06

对于多数家庭用户而言，MPV 的核心需求集中在空间实用性、配置便利性与乘坐舒适性上。2026 款本田奥德赛(图片|配置|询价)在今年 8 月正式推出，对比 2024 款车型，部分版本新增了 AI 智能助理、前排无线充电等贴合日常使用的功能，全系 6 款车型价格覆盖 23.58-34.08 万元，不同版本在配置上各有侧重，想要挑选到契合家庭需求的车型，需逐一梳理各版本的配置差异与适用场景。

先来看 2026 款 2.0L e:HEV 锐·智享版，其指导价为 27.58 万元，相比入门的悦享版高出 4 万元。在安全配置方面，该版本新增了车道偏离预警、主动刹车、全速域自适应巡航与倒车影像，这些功能在日常驾驶中能提供切实的安全保障。实际驾驶时，全速域自适应巡航在高速路段可自动跟随前车调整车速，减轻长时间驾驶脚部疲劳；主动刹车功能在前方出现突发状况时，能快速响应并辅助制动，降低碰撞风险。便利性配置上，电动双侧侧滑门与电动感应尾门使用起来十分便捷，双手提着婴儿车或购物袋时，感应尾门可自动开启，无需手动操作；自适应远近光在夜间行车时，能根据对向车辆情况自动切换灯光，避免对向驾驶员产生眩光。内饰部分，10.1 英寸中控屏搭配 Honda CONNECT 3.0 车机系统，支持手机 APP 远程控制与 OTA 升级，AI 智能助理可通过语音指令调节空调、设置导航，操作简单易懂；前排无线充电解决了手机充电线杂乱的问题，真皮座椅的加入也让乘坐舒适度与内饰质感有了明显提升，整体配置能较好地满足多数家庭的日常使用需求。



接着是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·耀享版，指导价 29.98 万元，与领享版相比价格增加 1.4 万元。配置上，18 英寸轮毂取代了 17 英寸轮毂，不仅让车辆外观更显大气，还在一定程度上提升了行驶稳定性；前后排头部气囊的补充，进一步完善了安全防护；车侧盲区影像能清晰显示车辆侧后方视野，减少变道时的盲区风险；蓝牙钥匙支持手机解锁车辆，无需携带实体钥匙，避免了忘带钥匙的麻烦；LED 日行灯让车辆在白天行驶时更易被识别；分段式电动天窗的采光面积更大，能让车内更显通透。座椅配置方面，副驾升级为电动调节座椅，第二排座椅增加了肩部调节、腿托调节与电动调节功能，还配备了加热功能。从实际乘坐体验来看，第二排座椅的多向调节能让乘客找到更舒适的坐姿，腿托在长途出行时可有效支撑腿部，缓解疲劳；但如果日常主要在城市内短途通勤，后排乘客多为临时乘坐，这些高阶座椅配置的优势可能难以充分发挥。

2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享版指导价 28.58 万元，在智享版的基础上新增了多项提升舒适性的配置。电动天窗能增加车内光线，提升乘坐时的通透感；后排侧隐私玻璃既能保护后排乘客隐私，又能有效阻挡阳光直射，避免车内温度过高；真皮方向盘的握持手感比塑料材质更细腻，长时间驾驶不易打滑；主驾座椅电动调节让驾驶者能轻松找到合适的驾驶姿势，无需手动反复调整；前排座椅加热在冬季使用体验极佳，上车后短时间内就能让座椅升温，告别冰凉触感；后排独立空调支持温度分区控制，可满足后排不同乘客对温度的需求。从使用场景来看，北方地区用户对前排座椅加热的需求更高，多成员家庭在出行时，后排独立空调也能减少因温度差异引发的不适，1 万元的差价能换来这些实用配置，对于注重驾乘舒适的家庭来说较为划算。



再说说 2026 款 2.0L e:HEV 锐·悦享版，作为全系入门车型，其指导价 23.58 万元。配置上，17 英寸轮毂、主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后驻车雷达等基础安全配置均有配备，双侧手动侧滑门、前排无钥匙进入、一键启动能满足日常基本使用需求，全车多层隔音玻璃可在一定程度上降低行车噪音，后雨刷、外后视镜电动调节也属于实用设计。不过，内

饰部分较为朴素，塑料方向盘、7 英寸仪表与织物座椅的组合，在质感上与中高配车型存在明显差距，且车内未配备中控屏，无法满足当下用户对车辆智能化的基本需求。从个人使用感受来看，塑料方向盘在低温环境下触感较凉，织物座椅一旦沾染污渍，清洁难度远大于皮质座椅，若家庭预算不是特别紧张，不太建议优先选择这款入门车型。

2026 款 2.0L e:HEV 锐·至尊版指导价 32.88 万元，比耀享版高出 2.9 万元。该版本新增了 360 度全景影像、倒车车侧预警、辅助泊车入位等功能，同时配备了魔术感应门、远程启动、转向辅助灯、外后视镜加热、自动防眩目内后视镜以及车载空气净化器和负离子发生器。从功能角度分析，360 度全景影像能帮助驾驶者更全面地了解车辆周边环境，对驾驶经验较少的用户较为友好；但辅助泊车入位功能，对于熟练驾驶者而言，日常使用频率较低，多数时候仍会选择手动泊车。魔术感应门虽操作方式新颖，但传统电动侧滑门在日常使用中已足够便捷，且稳定性经过长期市场检验。综合来看，这款车型的配置虽丰富，但新增功能的实用价值与差价相比，性价比不算突出，更适合预算充足且对车辆配置有全面需求的用户。

最后是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享福祉版，指导价 34.08 万元，基于领享版打造，核心变化是新增了右侧电动旋转座椅与电动升降扶手，这些配置主要为行动不便的人群设计。实际体验中，电动旋转座椅可向外转动一定角度，配合电动升降扶手，能大幅降低上下车的难度，让特殊需求用户无需他人过多协助就能自主乘车。不过，相比领享版 5.5 万元的差价，对于没有相关需求的普通家庭来说，这些专属配置难以发挥作用，反而会增加购车成本；但对于有特殊出行需求的家庭，它能提供更具尊严的出行方式，具有不可替代的价值。



综合来看，2026 款本田奥德赛各版本针对不同家庭需求做出了清晰定位。若家庭追求均衡实用，希望车辆在安全、便利与舒适方面都有较好表现，智享版是较为合适的选择；若预算略高，且注重驾乘舒适体验，尤其是北方地区家庭或多成员家庭，领享版的舒适性配置

能带来更优质的出行感受；经常有长途出行需求，且对后排乘坐品质有较高要求的家庭，耀享版的高阶座椅配置值得考虑；至尊版适合预算充足且对车辆配置有全面需求的用户，但其新增功能实用性有限；领享福祉版则是特殊需求家庭的专属选择，普通家庭若无相关需求，无需优先考虑。家庭在选购时，需结合自身预算、日常使用场景与核心需求，才能选出最贴合家庭实际情况的车型。

HTML版本： [聚焦 2026 款本田奥德赛 6 款车型配置特点与选择建议](#)